

12 Reifen im Test

Anhand einer Auswertungstabelle wird die Punktezahl für jeden Reifen errechnet und somit die Endnote bestimmt. Die Punkte erlauben eine feine Unterscheidung in der Beurteilung etwa zwischen zwei Produkten, die beide im „Sehr gut“ liegen, aber dennoch nicht auf demselben qualitativen Niveau abschneiden.

Punktverteilung und Wertung

TESTERGEBNIS	
Schwach	bis 44 PKT.
Befriedigend	45–59 PKT.
Gut	60–74 PKT.
Sehr gut	75–89 PKT.
Überragend	90–100 PKT.

Der Notenschlüssel zeigt, wie weit entfernt oder nah das Produkt an der nächsten Note liegt.

2,3"-Reifen für Tour/AM



Hersteller	CONTINENTAL	MAXXIS	MICHELIN
Modell	Mountain King Protection 2,3"	Forekaster EXO Pro. TR 2,35"	Wild AM GumX 2,35"
Preis, Gewicht v./h.	63 Euro, 718 g	55,50 Euro, 668 g	62,50 Euro, 792 g
Reifenbreite	59,5 mm	55,2 mm	56,5 mm
Zusatzinfos	Gummimischung: „Black-Chili“-Compound. Karkasse: 240 TPI. Auch in 26 und 29 Zoll	Gummimischung: Dual-Compound. Karkasse: 1120 TPI. Auch in 29 Zoll und 27,5 x 2,2 Zoll	Gummimischung: Gum-X-Compound. Karkasse: 60 TPI. Auch in 29 Zoll und 26 x 2,25 Zoll
Laborwertung			
(10%)	Gewicht		
(20%)	Rollverhalten		
(20%)	Pannenschutz		
Praxisbewertung			
(25%)	Grip trocken		
(25%)	Grip nass		
(100%)	Fazit	Contis neuer Mountain King wurde in Zusammenarbeit mit Adidas entwickelt. Er ist leicht, rollt schnell und bietet sehr guten Pannenschutz. Traktion, Kurvenhalt sind prima. Auch die Selbstreinigung des gelungenen Profils überzeugt.	Der Forekaster eignet sich vor allem für trockene oder feuchte Fahrten. Für Matschfahrten sind die Stollen zu kurz. Die superleichte Bauart bringt sehr gutes Rollverhalten, macht den Reifen aber an der Seitenwand anfälliger für Durchstiche.
Testergebnis	Sehr gut 83 PKT.	Sehr gut 76 PKT.	Sehr gut 75 PKT.

Prozentangaben entsprechen Anteil am Gesamturteil | *Gemessene Breite an den Außenstollen (Felgenmaulweite: 25 mm)

2,6": die neuen Dicken im Test

Hier findest du die aktuellsten 27,5 x 2,6"-Modelle im Test. Alle passen wie die normal breiten Reifen in die Tour-/All-Mountain-Kategorie. Interessant: Die jeweilige Breite fällt sehr unterschiedlich aus.



Bigger is better – ein Credo, das die innovativ-freudige Bike-Industrie schon länger proklamiert. Jetzt haben sich die Reifenhersteller wieder mächtig ins Zeug gelegt und ein neues Format an den Markt gebracht. 2,6" ist die neue Breite. Warum? Vor allem der Grip nimmt bei breiteren Reifen zu. Doch breite 2,8"- (Plus-) Reifen ernten aufgrund von undefiniertem Fahrverhalten und teils hoher Pannenanfälligkeit auch Kritik. Die 2,6-Zöller scheinen die Lücke zwischen schmal und ganz breit nun ideal zu schließen, wobei wir nur an den wenigsten Modellen in diesem Test tatsächlich 66 mm Breite messen konnten (was 2,6" exakt entsprechen würde). Der Specialized Ground Control baut an der Außenstolle sogar nur 59,3 mm breit. Das hat aber auch einen großen Vorteil: Selbst wenn du ein Bike hast, das nicht auf breite Reifen ausgelegt ist, kannst du viele 2,6"-Reifen aus diesem Test aufziehen. Lediglich der dicke Conti Baron kommt mit seinen 66 mm dafür eher nicht in Frage.

2,6"-Reifen für Tour/AM



Hersteller	CONTINENTAL
Modell	Der Baron Projekt 2,6"
Preis, Gewicht v./h.	80 Euro, 892 g
Reifenbreite	66,1 mm
Zusatzinfos	Gummimischung: „Black-Chili“-Compound. Karkasse: 240 TPI. Auch in 26 und 29 Zoll
Laborwertung	
(10%)	Gewicht
(20%)	Rollverhalten
(20%)	Pannenschutz
Praxisbewertung	
(25%)	Grip trocken
(25%)	Grip nass
(100%)	Fazit
Testergebnis	Sehr gut 77 PKT.

Conti schickt sein eigentliches Enduro-Flaggschiff in den Test und liegt damit nicht falsch. Gewicht und Rollverhalten fallen zwar ab, dafür ist der Baron ein Grip-Monster. Der sehr teure Reifen ist tatsächlich 66 mm breit, also ein „wahrer“ 2,6er.



ONZA	SCHWALBE	SPECIALIZED	WTB
Ibex 2,25" Skinwall	Nobby Nic Evo TLE Addix 2,35"	Ground Control Grid 2Bliss 2,3"	Vigilante TCS Fast R. Light 2,3"
70 Euro, 785 g	58 Euro, 721 g	43 Euro, 738 g	52 Euro, 799 g
54,8 mm	57,9 mm	59,8 mm	56,5 mm
Gummimischung: RC ² 55a-Dual-Racing-Compound. Karkasse: 60 TPI. Auch in 26 und 29 Zoll	Gummimischung: Addix-Speed-Grip-Compound. Karkasse: 67 TPI. Auch in 26 und 29 Zoll	Gummimischung: Gripton-Compound. Karkasse: 60 TPI. Auch in 26 und 29 Zoll	Gummimischung: Dual-DNA-Compound. Karkasse: k. A. Auch in 26 und 29 Zoll
Onzas helle Skinwall-Karkasse sieht nicht nur cool aus, sie bietet auch den besten Durchschlagschutz im Test. Auch das Rollverhalten und der Grip im Trockenen sind klasse. Im Nassen fällt die Performance des schmalen Ibex aber etwas ab.	Unter dem Kürzel „Addix“ überarbeitete Schwalbe große Teile des Reifensortiments. Der Entwicklungsschritt hat sich gelohnt, alle Werte überzeugen. Der neue Nobby fühlt sich zudem jetzt stabiler an, was aggressive Fahrer freuen dürfte.	Specialized hat den Ground Control neu ausgerichtet. Schwerpunkt liegt jetzt auf dem Rollverhalten – wo er top abschneidet. Dafür leidet der Pannenschutz unter der leichten Bauweise. Im Trockenen super Grip, im Nassen schwächer.	WTBs Vigilante sticht in diesem Test buchstäblich hervor: Die hoch bauenden Stollen machen ihn zum Grip-Wunder im Matsch. Jedoch beeinflussen das stramme Gewicht und die starke Traktion das Rollverhalten negativ.

Gut 73 PKT.	Sehr gut 84 PKT.	Sehr gut 77 PKT.	Gut 72 PKT.
--------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------

Prozentangaben entsprechen Anteil am Gesamturteil | Gemessene Breite an den Außenstollen (Felgenmaulweite: 25 mm)



MAXXIS	MICHELIN	SCHWALBE	SPECIALIZED
Forekaster 3C MS Exo P TR 2,6"	Force AM GumX TLR 2,6"	Nobby Nic Evo TLE Apex 2,6"	Ground Control Grid 2Bliss 2,6"
69,50 Euro, 786 g	67,50 Euro, 807 g	68 Euro, 890 g	47 Euro, 872 g
63,2 mm	61,9 mm	62,1 mm	59,3 mm
Gummimischung: 3C-Maxx-Speed-Compound. Karkasse: 120 TPI	Gummimischung: Gum-X-Compound. Karkasse: 60 TPI	Gummimischung: Addix-Speed-Grip-Compound. Karkasse: 67 TPI. Auch in 29 Zoll	Gummimischung: Gripton-Compound. Karkasse: 60 TPI

Maxxis setzt auch am 2,6-Zöler auf Leichtbau. Das niedrige Gewicht macht sich zusammen mit dem flotten Gummi beim Rollverhalten positiv bemerkbar. Doch: Die Karkasse ist pannenanfällig, und der Grip dürfte im Matsch besser sein.	Der 2,6"-Force-AM wiegt fast so wenig wie der schmalere 2,35er Wild AM! Trotz geringem Gewicht steht der Reifen stabil und bietet sehr guten Pannenschutz. Auch der Grip überzeugt, vor allem die scharfen Außenstollen greifen gut.	Schwalbes neuer Nobby Nic überzeugt auch als 2,6er. Einziges Manko: das hohe Gewicht. Dafür rollt der breite Nobby dennoch super. Die stabile Karkasse vermittelt ein definiertes Fahrverhalten. Die Stollen greifen sehr gut im Matsch.	Der Ground Control in 2,6" baut an den Außenstollen schmäler als der 2,3er. Dennoch oder genau deswegen ist er die bessere Wahl für Trail-Fans. Das Mehrgewicht von 130 g verleiht dem Reifen Stabilität und Pannenschutz. Und er rollt sehr gut.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Gut 73 PKT.	Sehr gut 75 PKT.	Sehr gut 79 PKT.	Sehr gut 77 PKT.
--------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

Prozentangaben entsprechen Anteil am Gesamturteil | Gemessene Breite an den Außenstollen (Felgenmaulweite: 40 mm)